



Istruzioni di montaggio per leveraggi sospensione posteriore

Per montare i leveraggi basta mettere la moto sul cavalletto laterale ed allentare le viti originali che fissano i leveraggi.

Facendosi aiutare da qualcuno, bisogna tirare la moto verso il cavalletto laterale in modo da fare da perno di leva e far alzare il posteriore.

La persona che tira la moto sul cavalletto laterale, non deve alzare la ruota posteriore, deve tirare il minimo possibile per farti sfilare le viti e togliere i leveraggi.

Prepararsi al fianco i leveraggi nuovi ed un pò di carta ed una volta sfilati quelli originali, verificare che è pulita la sede e i piani di fissaggio eppoi montare quelli nuovi.

Infilare i leveraggi ed un perno con il dado da una parte in modo da tenerli sù e alzando ancora un pò il posteriore, infilare l'ultimo bullone dentro ai leveraggi e al fissaggio sulla moto.

Avvitare fino a frizionare leggermente le viti, mettere la moto verticale e dare un paio di spinte sul codone in modo da schiacciare il mono ed allineare i leveraggi.

Avvitare le viti senza stringerle e stringerle al 50-55 nm.

Web: <http://www.dilone.biz>

Mail: info@dilone.biz