

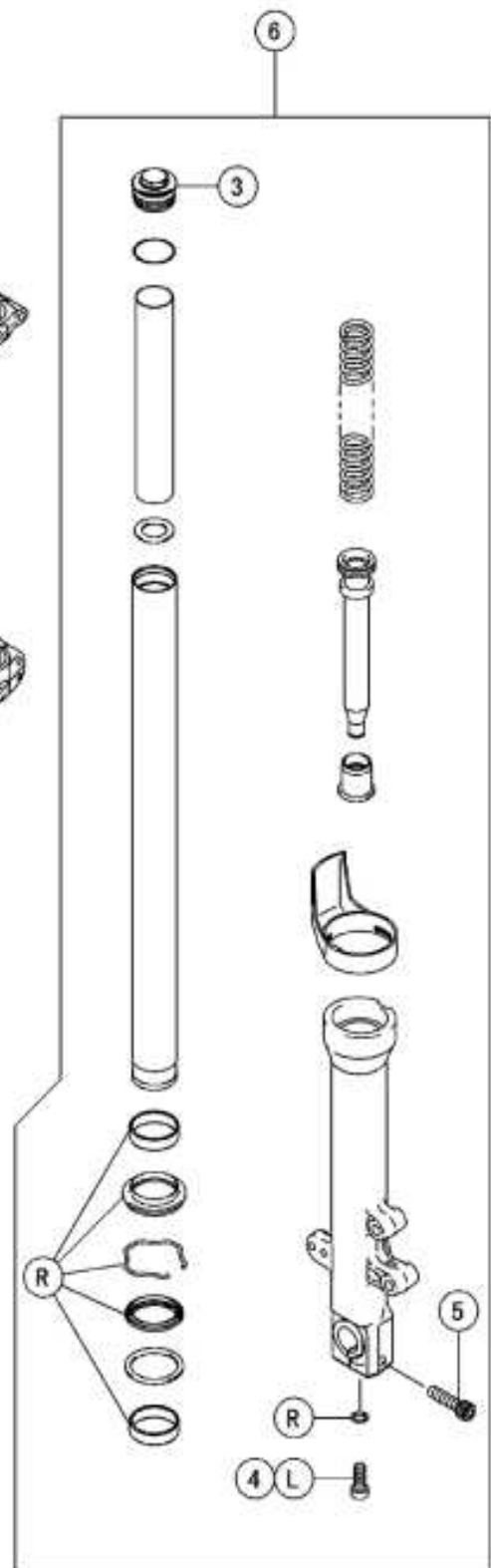
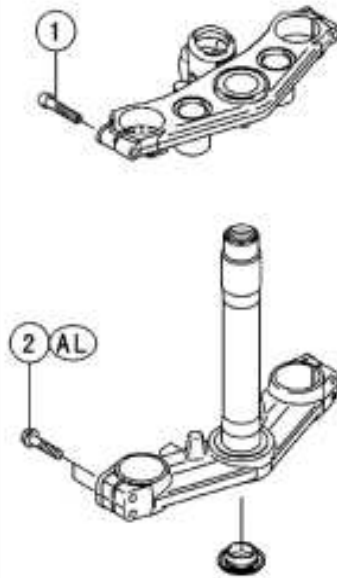
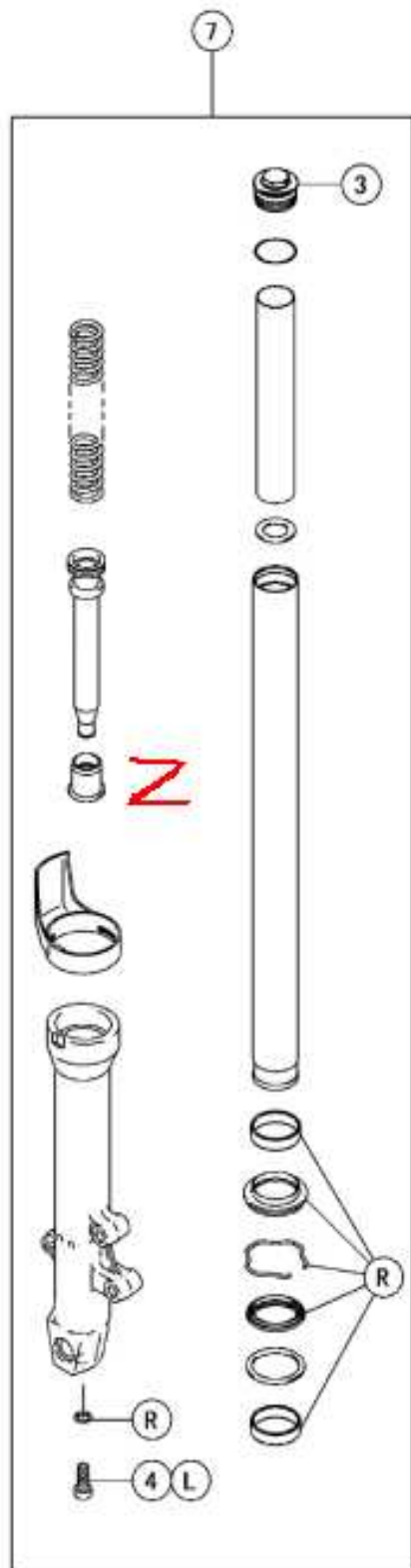


Sequenza di montaggio:

- 1) Sollevare la moto tramite gli appositi cavalletti utilizzando quello da sotto-cannotto per l'anteriore
- 2) Rimuovere le pinze freno, i tubi, l'assale, la ruota anteriore e il parafango.
- 3) Svitare i tappi forcella (3) di un giro ed allentare i semimanubri, se presenti.
- 4) Rimuovere uno stelo per volta poi rimuovete il tappo avendo lo stelo fermo in morsa.
- 5) Rimuovere il tubo distanziale all'interno dello stelo, la rondella e con un gancio estrarre la molla.
- 4) Rovesciare lo stelo svuotandolo completamente in un contenitore, pompate alcune volte lo stelo nella gamba per essere sicuri che tutto l'olio presente venga espulso.
- 5) Posizionate il fodero in una morsa e disserate la vite (4L) che fissa il flauto.
- 6) Estendete lo stelo tenendolo tirato in modo da frizionare sul flauto ed impedirne la rotazione.
- 7) Rimuovere il flauto.
- 8) Disassemblare completamente lo stelo dal fodero rimuovendo prima il parapolvere (R), l'anello elastico del paraolio e il paraolio (Per rimuovere quest'ultimo basta estendere lo stelo + volte andando a picciare a fondo corsa).
- 9) Rimuovere dal vecchio flauto l'anello in plastica presente nella parte superiore e la molla di fine corsa e montare il tutto sul nuovo flauto.
- 10) **Togliere il bicchierino di plastica (Z) presente nel fondo del fodero**
- 11) Pulire la zona da eventuale sporcizia e riassemblare lo stelo con il fodero poi inserire il nuovo flauto che verrà fissato con l'apposita vite in dotazione.
- 12) Posizionare la forcella verticalmente, comprimere completamente lo stelo nel fodero andando a versare l'olio forcella in dotazione, con una bacchetta di misurazione porta il livello dell'olio a \_\_\_\_\_mm dal bordo superiore dello stelo.

**---Durante questa operazione lo stelo deve essere completamente inserito nel fodero---**

- 13) Pompate un pò di volte lo stelo nella gamba e ricontrolla il livello affinché sia giusto, successivamente estendere lo stelo e montare la nuova molla, il nuovo distanziale come indica lo schema di montaggio.
- 14) Riposizionare in sede lo stelo nella piastra tenendo conto che sarebbe utile effettuare uno sfilamento dello stesso di circa \_\_\_\_\_mm. (Se sono presenti degli ammortizzatori con interasse più lungo o variabile o si prevede di montare una coppia di nuovi leveraggi, tralasciate questa procedura).
- 15) Serrare le viti delle piastre con la stretta prevista dal manuale.
- 16) Rimontare il tappo forcella (3) tramite una chiave a tubo ed una volta completato il tutto ripetere l'operazione con l'altro stelo.
- 17) Ponete attenzione nel rimontaggio dell'assale della ruota; pulire la sede dell'assale e l'assale stesso in modo che una volta inserito nel suo alloggiamento scorra con facilità.
- 18) Serrate l'assale-ruota alla stretta prevista dal manuale, lasciando lente le viti alla base degli steli e rimontare in sequenza contraria tutto ciò che si era smontato.
- 19) Posizionare la moto a terra senza cavalletti e tenendo frenato comprimere forte le forcelle e rilasciare, fatelo per 4-5 volte per ristabilire il giusto allineamento delle forcella poi stringere le viti alla base degli steli alla stretta prevista.



No.	Fastener	Torque			Remarks
		N-m	kgf-m	ft-lb	
1	Front fork clamp bolts (Upper)	20	2.0	14	
2	Front fork clamp bolts (Lower)	20	2.0	14	AL
3	Front fork top plugs	25	2.5	18	
4	Front fork bottom Allen bolts	30	3.1	22	L
5	Front axle clamp bolt	34	3.5	25	

Web: <http://www.dilone.biz>  
 Mail: [info@dilone.biz](mailto:info@dilone.biz)